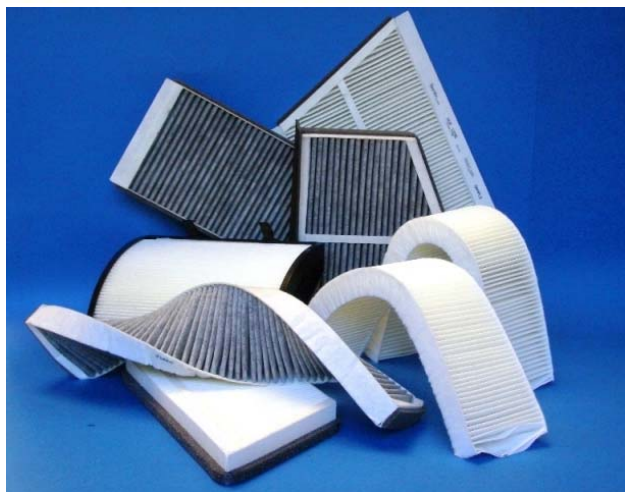


MISTRAL

Air Ventilation Filter



Milan, Italy
Tel. +39 3939929333
Fax +39 0331534678
mistralfilter@mistralfilter.com

Россия, Екатеринбург
Тел/факс: (343) 2126652
89122456350
mistral-it@yandex.ru

Владельцам автомобилей с салонными фильтрами следует знать о некоторых особенностях их обслуживания и эксплуатации.

Первое. Если машина оснащена таким фильтром, то о наличии стеклоподъемников можно забыть. Воздух в салон лучше пропускать только через систему вентиляции. Так вы избавите свои легкие от попадания пыли, и, кроме того, в машине будет гораздо чище и делать уборку придется значительно реже.

Второе. По мере загрязнения характеристики фильтров меняются, что, в свою очередь, отражается на работе системы вентиляции. С течением времени качество очистки воздуха от пыли повышается, но при этом значительно снижается его пропускная способность, что приводит к ухудшению микроклимата в салоне, запотеванию стекол, повышению температуры летом и ухудшению работы системы отопления зимой.

Третье. Со временем салонный фильтр насыщается и требует замены. Рекомендуемый интервал замены 15000 км или 1 год использования, но при повышенной запыленности воздуха, учитывая экологическую ситуацию в России, этот интервал иногда оказывается завышенным - фильтры забиваются гораздо раньше, поэтому и менять их следует в 1,5-2 раза чаще.

Четвертое. Добраться к салонному фильтру обычно можно со стороны моторного отсека. Располагается он в специальном корпусе, в проеме между перегородкой моторного отсека и лобовым стеклом - там, где расположен механизм привода стеклоочистителей. Чтобы достать фильтр, необходимо снять установленную над ним решетку.

Пятое. Особенно внимательно нужно следить за регулярностью замены салонных фильтров в машинах с системой климат-контроля. При значительном снижении пропускной способности фильтра из-за отсутствия качественной "продувки" радиатора-испарителя повышается вероятность его обмерзания. Попадающие на обмороженный радиатор частицы пыли откладываются на нем, а после оттаивания "изморози" здесь образуется плесень - благоприятная среда для микробов и источник неприятного запаха.

Шестое. Пыль на поверхность радиатора кондиционера может попадать из запыленного салона в режиме рециркуляции воздуха, когда его забор осуществляется изнутри. Если это произошло, замена фильтра даже на угольный не спасает от запахов, ведь испаритель в цепи подачи воздуха стоит после фильтра. Единственный выход из этой ситуации - демонтировать панель приборов и вымыть испаритель водой с шампунем.

Седьмое. Перед посещением автоматической автомойки во избежание попадания воска с моющим средством на фильтрующий элемент систему вентиляции (обогрева, кондиционирования) необходимо выключать. В противном случае воск образует на фильтре воздухонепроницаемую корку.

Если в автомобиле установлен салонный фильтр «MISTRAL», то и водитель, и пассажиры могут быть уверены, что в вентиляционную систему автомобиля попадет только чистый воздух.

MISTRAL

Italy , Milan
Tel. +39 3939929333 Fax +390331534678
E-mail: mistralfilter@mistralfilter.com

Россия, Екатеринбург
Тел. (343) 2126652, 89122456350
E-mail: mistral-t@yandex.ru